



TISKOVÁ ZPRÁVA

Novou trasu metra odvětrají ventilátory ZVVZ MACHINERY

Milevsko, 11. listopadu 2013

Na větrání nové trasy A metra v Praze, která se buduje v úseku Dejvická – Motol, se podílí akciová společnost ZVVZ MACHINERY. Ta už s hlavním dodavatelem technologie podepsala smlouvu na dodávku 11 kusů ventilátorů APWR o průměru 1760 milimetrů a výměnu dalšího ventilátoru ve strojovně Dejvická. Hlavní část dodávek této zakázky připadá na rok 2014.

„Větrání stanic metra pro nás znamená návrat k zakázkám, které velmi dobře známe,“ říká Radka Čapková, obchodní ředitelka ZVVZ MACHINERY. Od roku 1975 firma dosud do pražského metra dodala 164 větracích ventilátorů různých typů do stanic i strojoven. Největší počet - 67 pro trasu B, zbylé na „céčko“ a „áčko“. Po celou dobu, tedy bezmála čtyřicet let, se zároveň podílí na údržbě a rekonstrukcích těchto zařízení, včetně generálních oprav.

Podle Miloslava Máchy, generálního ředitele holdingu ZVVZ GROUP, přitom firma usiluje i o návrat na zahraniční trhy, na nichž měla před desítkami let silné postavení. „Ventilátory ZVVZ dodnes odvětrávají stanice metra v Moskvě, Petrohradu, Kyjevě či Varšavě. Tehdejší ZVVZ dodávalo před rokem 1989 ventilátory na stavby metra prakticky po celé východní Evropě. O toto postavení jsme ale později přišli a nyní usilujeme o návrat. Máme velmi dobrý výrobek, splňující všechny parametry nutné pro dodávky v tomto prostředí, a proto věříme, že uspějeme,“ uvedl Miloslav Mácha.

Nové typy ventilátorů APWR mají lopatky ze speciálního, ohnivzdorného hliníku, což zajišťuje požadovanou vysokou tepelnou odolnost. Jsou certifikované na provoz až při teplotě 400 °C po dobu 120 minut. Kazetové tlumiče hluku na 450 °C po dobu 120 minut a klapky dokonce na 600 °C po dobu 120 minut. Zároveň jsou tradičně provozně velmi spolehlivé.