

Těžká obrobna se připravuje na největší investici

2

Práce na odsíření ArcelorMittal Energy pokračují podle harmonogramu

3



Podívejte se: silniční tunel Blanka odvětrají ventilátory z Milevska

3

ZVVZ GROUP se stal členem Profesionální rady VŠTE

4

Smlouva s konsorciem MIR.1200 garantuje práce na dostavbě Temelína a dává šanci uspět i v zahraničí

Česko-ruské Konsorcium MIR.1200, které se uchází o dostavbu Jaderné elektrárny Temelín, 18. června podepsalo dodavatelskou smlouvu se společností ZVVZ-Enven Engineering. Spolu s ní byly podobné dohody uzavřeny týž den i s dalšími českými podniky Sigma Group a OSC.

■ Praha

Firmy se v nich zavázaly ke spolupráci v případě vítězství konsorcia ve výběrovém řízení na dostavbu JE Temelín o 3. a 4. blok. Součástí ujednání jsou už i podrobně popsané podmínky spolupráce.

„Smlouvy vymezují závazky a povinnosti obou stran, jas-

ně určují konkrétní odpovědnost a precizují rozsah prací. Kromě toho dovolují kdykoliv ověřit, se kterými subdavateli tyto podniky uzavírají další smlouvy. Tím se ujistíme, že minimálně 70 procent zakázky opravdu zůstane v České republice,“ vysvětluje Josef Perlík, ředitel divize Inženýring jaderných elektráren lídra Konsorcia MIR.1200, společnosti ŠKODA JS a zároveň předseda představenstva Nuclear Power Alliance. Ta v pří-

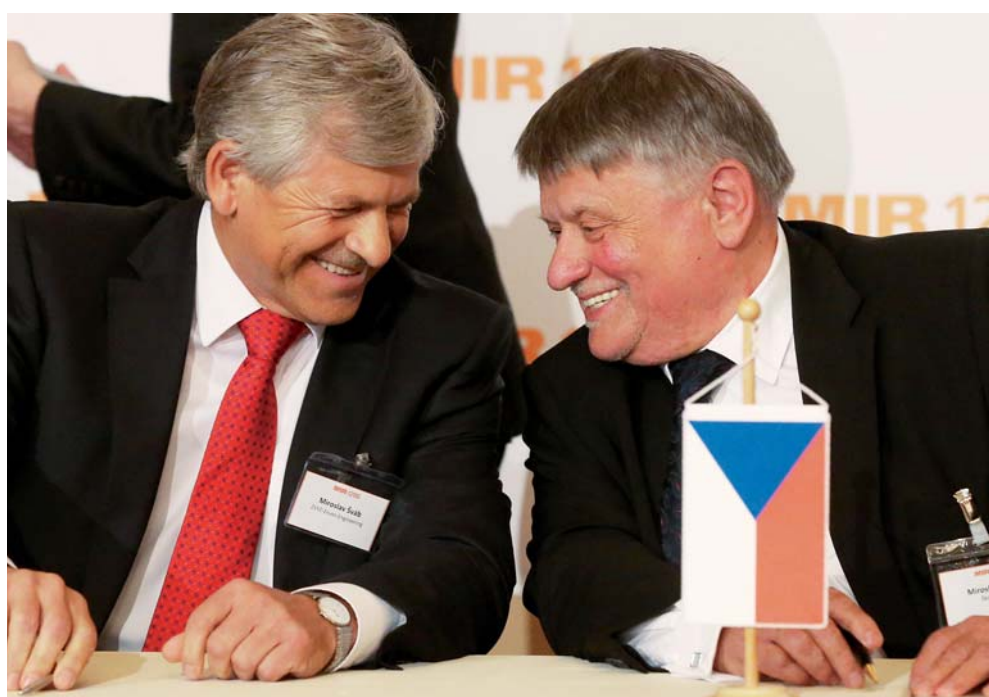
padě vítězství konsorcia zajistí praktickou realizaci dostavby Temelína.

Podle Miloslava Švába, generálního ředitele ZVVZ-Enven Engineering, to skupině ZVVZ GROUP dává rovněž šanci dostat se v rámci dodavatelského řetězce ruské společnosti Rosatom i k zakázkám na dalších jaderných elektrárnách.

„Samozřejmě, vždy to je o technickém know how a cenách, takže nám to na dalších zahraničních projektech automaticky nezaručuje úspěch, ale je to už výrazný posun od různých deklarací a prohlášení o spolupráci ke spolupráci reálné. Na této úrovni s americkou společností Westinghouse zdaleka nejsme.“

Obdobné smlouvy, garantující vysoký podíl českého průmyslu na zamýšlené dostavbě JE Temelín, už dříve podepsaly rov-

MIR.1200



Ujednáno. Miloslav Šváb, generální ředitel ZVVZ-Enven Engineering při podpisu smlouvy s Miroslavem Fialou, předsedou představenstva Škoda JS

něž ŠKODA JS, Hochtief, PSG International, ZAT, ÚJV Řež a I&C Energo.

Lídrem česko-ruského konsorcia je společnost ŠKODA JS, která ke spolupráci přizvala firmy ZAO OKB Hidro-

press. Obě jsou dečnými firmami státního podniku Rosatom. Konsorcium MIR.1200 nabízí evoluční projekt jaderné elektrárny VVER-1200, který těží ze zkušeností z více než 1500 reaktorových let provozu jaderných elektráren

typu VVER. Vychází z osvědčených řešení se zvýšenou bezpečností a je unikátní kombinací nejmodernějších aktivních a pasivních kontrolních systémů, což z něj činí jeden z nejlepších reprezentantů generace III+.

Ventilátor ZVVZ nahradil zařízení Mitsubishi

■ Dětmarovice

Elektrárna Dětmarovice nahrazuje původní ventilátor japonské společnosti Mitsubishi, který loni v září havaroval, českým od společnosti ZVVZ MACHINERY. „Obchodní jednání o realizaci, termínech a dalších podmínkách byla velmi zdoluhavá už proto, že naši technici byli postaveni před složitý úkol, plně nahradit technické parametry původního ventilátoru a přitom dodržet jeho rozměry, aby se stavební úpravy omezily na minimum,“ říká Radka Čapková, obchodní ředitelka ZVVZ MACHINERY. Návrh řešení byl posléze přijat a v květnu pak se společností ČEZ Energetické služby podepsala smlouva na výměnu ventilátoru kouřových spalin v hodnotě několika desítek milionů korun. Zakázka musí být ukončena ještě letos, a proto jsou termíny výroby i montáže velmi časově i organizačně náročné. Zkušební provoz ventilátoru je naplánován už na začátek roku 2014. Jde o jednostupňový axiální přetlakový ventilátor APJB 4500 s pevnými lopatkami oběžného kola, včetně elektromotoru s regulací pomocí frekvenčního měniče a montáže. Ventilátor v elektrárně slouží k odtahu kouře a zároveň i pro technologii odsíření.

Nové typy přepravníků se představí na výstavách v Německu

■ Milevsko

Vloni obnovená výroba přepravníků se postupně rozšiřuje i na nové typy. V červnu byl vyroben po tříleté pauze první hliníkový přepravník na mouku - typ NCD 45, přizpůsobený novým evropským homologacím. Zároveň se do výroby zadávají další čtyři kusy, na kterých budou zapracovány další technické změny a úpravy, zajišťující lepší kvalitu a bezproblémový provoz. „Souběžně s tím stále probíhá kontaktování všech minulých i současných provozovatelů našich návěsů. Stejně jako možné nové zákazníky je informujeme o obnově této produkce. Součástí tohoto marketingu jsou i účasti na zahraničních výstavách,“ říká Ja-

na Urbanová, obchodní zástupkyně ZVVZ MACHINERY.

Na dvou výstavách v Německu se představí návěsy na tekuté odpady vyráběné pro německého zákazníka.

Nyní v červenci to bude na čtyřdenní zemědělské výstavě 65. Tarmstedter Ausstellung. Zde půjde o tři exponáty vyrobené v ZVVZ MACHINERY - domexový návěs 30 m³,

poslední z jarní série a pak dvě úplné novinky. Prototyp domexového návěsu 30 m³, tzv. „V“ typ a prototyp traktorového přívěsu 28 m³.

„Další nové typy přepravní-

ků s sebou přinášejí plno starostí, spojených samozřejmě i s jejich zavedením do výroby. Ale bez širokého výrobního portfolia a představení novinek na výstavách není možné získat široký segment zákazníků,“ poznamenává Jana Urbanová. Druhou zahraniční akcí bude listopadový hannoverský veletrh Agritechnica, který je nejvýznamnějším mezinárodním setkáním odborníků na zemědělskou techniku. Zde už ZVVZ MACHINERY bude jako spoluvystavovatel se společností Leewes & Ludmann. Na prestižní Agrotechnicu se plánují rovněž tři exponáty. Nový návěs „V“ typ v domexovém nebo hliníkovém provedení, speciální návěs Twinloader, který se nyní zpracovává v technickém

oddělení a Tatra s přívěsným podvozkem vyrobeným v ZVVZ a hliníkovou nástavbou. Ta by se v budoucnu měla rovněž stát součástí výrobního programu ZVVZ MACHINERY. „Už na červnové odborné výstavě Transport & Logistic v Mnichově, kde jsme byli jako aktivní návštěvníci, se ukázalo, že i těm největším logistickým firmám, které se zabývají transportem sypkých hmot silocisternami nebo kontejnery, máme co nabídnout. Nemůžeme se sice rovnat největším konkurentům, vyrábějícím ve velkých sériích, ale osobní přístup a snaha vyslyšet požadavky z provozu, by měly být naší výhodou,“ uzavírá Jana Urbanová.



Prototyp návěsu typu V

ZVVZ MACHINERY připravuje ventilátor pro aerodynamický tunel leteckého ústavu a s jeho vedením jedná o další spolupráci

V akciové společnosti ZVVZ MACHINERY začala příprava výroby nového ventilátoru pro aerodynamický tunel Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu (VZLÚ). Nyní se dokončují konstrukční práce a zajišťují dodávky hlavních komponentů. Zahájeny byly rovněž práce na výrobě skříňně ventilátoru.

■ Milevsko

Celá zakázka v hodnotě několika milionů korun by měla být dokončena v prvním pololetí 2014, přičemž hlavní komponenty ventilátoru budou dodány ještě do konce letošního roku. „Jedná se o technicky špičkový výrobek, který musí splňovat náročné technické, provozní i akustické požadavky,“ říká obchodník Pavel Bočan. Jednostupňový axiální ventilátor APH s průměrem oběžného kola 4120mm zvýší parametry a možnosti měření v aerodynamickém tunelu nízkých rychlostí 3m LSWT v Praze - Letňanech. Ventilátor bude vybaven lopatkami oběžného kola z uhlíkové-

ho kompozitu a řadou snímačů monitorujících jeho provoz. Doplňen bude řadou příslušenství, sloužících k zajištění spolehlivého chodu při všech měřeních. Tunel letecký ústav využívá pro aerodynamický výzkum například laminární proudění, řízení odtržení nebo vlivu námrazy. Při aplikovaném výzkumu a vývoji se tunel využívá pro měření modelů letadel a jejich částí, modelů kolejových a silničních vozidel, s dynamometrem pro měření vrtulí nebo ke zkouškám větrných elektráren a nejrůznějších výrobků. Měří se zde i třeba odolnost antén, stanů či prvků fasád proti zatížení větrem. O měření v ústavu, kde provoz aerodyna-



Nejen o průběhu dodávky nového axiálního ventilátoru pro aerodynamický tunel, ale i o dalších formách spolupráce jednali v červnu v Milevsku představitelé VZLÚ, technický ředitel Viktor Kučera a generální ředitel Josef Kašpar (zleva). Společnost ZVVZ MACHINERY zastupovali technický ředitel Jaroslav Soldát a generální ředitel Jiří Konůpek. Přítomen byl i Miloslav Mácha, generální ředitel ZVVZ GROUP

mického tunelu začal před více než 70 lety, mají zájem i zahraniční instituce a firmy, a proto jde pro ZVVZ MACHINERY o výbornou referenci. A nemusí zůstat jen u toho. Dlouhá tradice a soustředění špičkových odborníků, vytváří prostor pro další spolupráci

obou společností při vývoji nových komponentů ventilátorů a materiálů nebo výpočtů za pomoci výkonných počítačových systémů. V červnu proto závod navštívili manažeři VZLÚ a s vedením ZVVZ MACHINERY a ZVVZ GROUP jednali o dalších krocích. Na to navá-

zala návštěva týmu odborníků VZLÚ z oblasti aerodynamiky, vývoje lopatek a pevnosti materiálů a jejich jednání s technickým ředitelem Jaroslavem Soldátem a zástupci technického úseku. Při dalším jednání ve VZLÚ už budou konkretizovány cíle pro nejbližší roky.

Ocenění zvyšuje důvěryhodnost

■ Praha

Akciová společnost ZVVZ-Enven Engineering se i letos, stejně jako loni, zařadila do prestižního žebříčku TOP 100 nejstabilnějších českých firem ČEKIA Stability Award. Ten je už čtvrtým rokem samostatnou kategorií žebříčku CZECH TOP 100.

Výsledky, připravované poradenskou společností Bisnode, vycházejí z metodiky ratingového modelu, který měří stabilitu jednotlivých firem. Model zároveň poskytuje nezávislý pohled na jejich současný stav, finanční situaci, včetně předpokladu rizika úpadku v následujících dvanácti měsících, který je vyjádřen Stability Ratingem.

„Na silně konkurenčním trhu, a zvláště v době ekonomické recese, je často velmi obtížné najít správné a spolehlivé obchodní partnery. ČEKIA Stability Award poskytuje nezávislý pohled na finanční a nefinanční situaci firmy a pomáhá tak snižovat rizika při výběru partnerských společností,“ uvedl Otakar Vitásek z Bisnode.

Ocenění ČEKIA Stability Award tak výrazně zvyšuje důvěryhodnost a prestiž firem na trhu.

Zároveň deklaruje, že společnost, která toto ocenění používá, praktikuje politiku otevřené komunikace, poskytuje dostatek informací o posledních výsledcích svého hospodaření nebo vlastnické struktuře, což jsou nedílné součásti samotného hodnocení ČEKIA Stability Rating.

Petr Tupý, obchodní úsek

Obchod čeká od září změna. Nastupuje Microsoft Dynamics

Počítačový systém pro profesionální řízení obchodních vztahů se zákazníkem, běžně známý pod zkratkou CRM, bude už brzy nasazen i ve společnosti ZVVZ MACHINERY. S předáním systému do ostrého provozu se počítá už v září.

■ Milevsko

S jeho zavedením jsou spojeny strategické cíle, které by měly postupně zvyšovat efektivitu a výkonnost obchodních útvarů napříč celou firmou. V současné době se dokončuje šestí měsíční implementační proces, jehož výsledkem bude unikátní a komplexní konfigurace systémů Microsoft Dynamics a SharePoint, určených pro specifické řízení obchod-

ních vztahů a ukládání dat v digitální podobě.

Vybraným autorizovaným partnerem pro tuto implementaci je několikastupňovým výběrovým řízením zvolená společnost Dynamica Brno. Detailně zpracovaná CRM strategie, včetně zavedených firemních procesů a standardů, je v souladu s obchodní strategií, navrženou obchodní ředitelkou Radkou Čapkovou a schválenou představenstvem

společností ZVVZ MACHINERY a ZVVZ GROUP.

Na základě připravovaných integračních procesů, které jsou z dílny IT oddělení ZVVZ MACHINERY pod vedením Ing. Moravce, je možné propojit CRM IS s ostatními ve firmě používanými informačními systémy a tak z něj vytvořit centrální zdroj pro řízení vztahů se zákazníky, resp. vytvářet CRM strategie podložené reálnými daty. CRM systém se stane věrným průvodcem typického pracovního

dne jak řadového obchodníka, tak i členů nižšího, středního i nejvyššího managementu. Vložená data budou denně online sloužit k následnému vyhodnocování prodejních aktivit a procesů a zároveň také k strate-

gickému plánování díky strukturovaným a snadno přístupným informacím. Navíc informace budou pro management dostupné nejen v sídle společnosti, ale i kdekoli na cestách přes internetové připojení.

Systém Microsoft Dynamics je nepochybně rychle návrat-

nou investicí, která pomůže zkvalitnit úroveň poskytovaných služeb spojených se získáváním nových zákazníků a profesionální péčí o ty stávající.

Je to systém založený na podporované standardizované Microsoft technologii, který lze neustále rozvíjet. Bude růst a rozvíjet se s naší společností a jejími strategickými potřebami. Jeho zavedení během roku bude ale velmi náročné. Bude znamenat určitý milník, spojený se zásadními systémovými a organizačními změnami zavedených procesů uvnitř obchodních útvarů.



Těžká obrobna se připravuje na největší investici. Zásadně změnila uspořádání

Největší strojní investice holdingu ZVVZ GROUP posledních desetiletí, na jejímž konci bude zprovozněno nové karuselové a frézovací centrum, se už posunula do své druhé poloviny. Na jejím konci, v prosinci 2013, by měla být investice za několik desítek milionů korun postupně uváděna do provozu.

„Zatím vše probíhá podle plánu,“ říká vedoucí projektu Jaroslav Peták, který smlouvu s firmou SHW Werkzeugmaschinen, uzavřené v prosinci 2012.

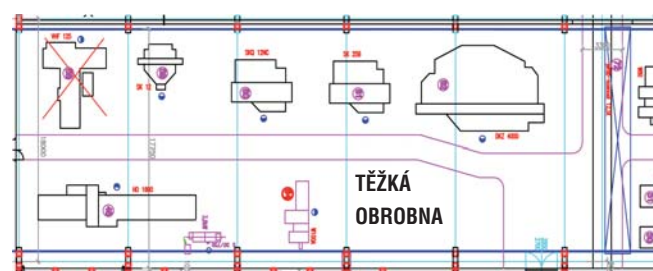
Jedním z prvních kroků bylo vyklizení a nové uspořádání těžké obrobny, kde bude nové centrum, na němž se budou hlavně vyrábět polotovary pro oběžná kola ventilátorů, umístěno.

Aby se získalo potřebné místo, došlo k prodeji rovinné brusky Beltril a horizontální vyvrtávačky a přemístění řady dalších strojů. Například ho-

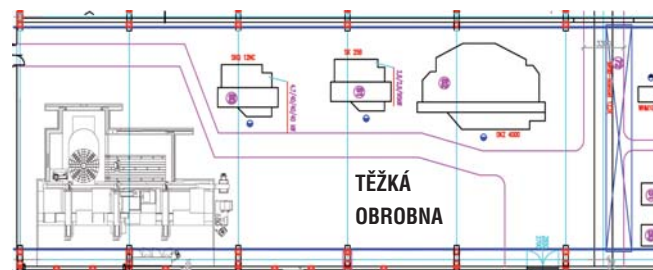
rizontální vyvrtávačky svislého soustruhu a hoblovky. O to se postarali pracovníci údržby strojů pod vedením Jana Kotalíka a Radka Cichry. Na uvolněném místě pak vzniknou nové, až čtyři metry hluboké základy, na nichž bude obráběcí centrum stát. Zároveň byl k obsluze nového pracoviště pořízen mostový jeřáb o nosnosti 12,5 tuny.

„Během září proběhne školení obsluhy a programátorů. Část by se ho měla konat i přímo v Německu u firmy SHW Werkzeugmaschinen,“ říká Jaroslav Peták. Spolu s ním tým tvoří Josef Knot, Jan Kotalík, Radek Kolín, Ladislav Beneš a Luboš Bolek. V roli konzultantů pak působí Jaroslav Soldát, Miloslav Skalický, Jiří Himl, Pavel Čihák, Jiří Stropnický, Michal Kotrba, Stanislav Vlk, Bohuslav Říha, Roman Vosecký a jako poradci Bohuslav Beneš, Petr Urban a Pavel Kabát. Už z toho je zřejmé, že jde opravdu

Původní uspořádání

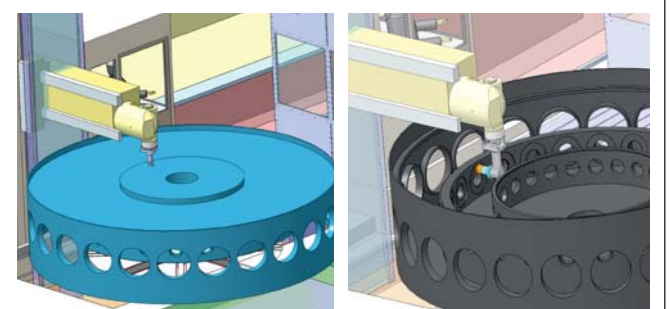


Změna uspořádání



o týmovou práci, bez níž by bylo úspěšné zvládnutí náročného projektu, který posune techno-

logické možnosti ZVVZ MACHINERY výrazně kupředu, těžko myslitelné.



Vizualizace obrábění oběžného kola ventilátoru

Práce na odsíření největší české teplárny pokračují podle harmonogramu

Největší teplárna v České republice, patřící společnosti ArcelorMittal Energy Ostrava, prochází rozsáhlou modernizací. Její součástí je také nízkoteplotní odsíření spalin ze čtyř uhelných kotlů K8 až K11, které jako generální dodavatel zajišťuje akciová společnost ZVVZ-Enven Engineering. Na projektu se jako dodavatel klapek a výrobce kouřovodů a komponentů pneumatické dopravy podílí rovněž ZVVZ MACHINERY.

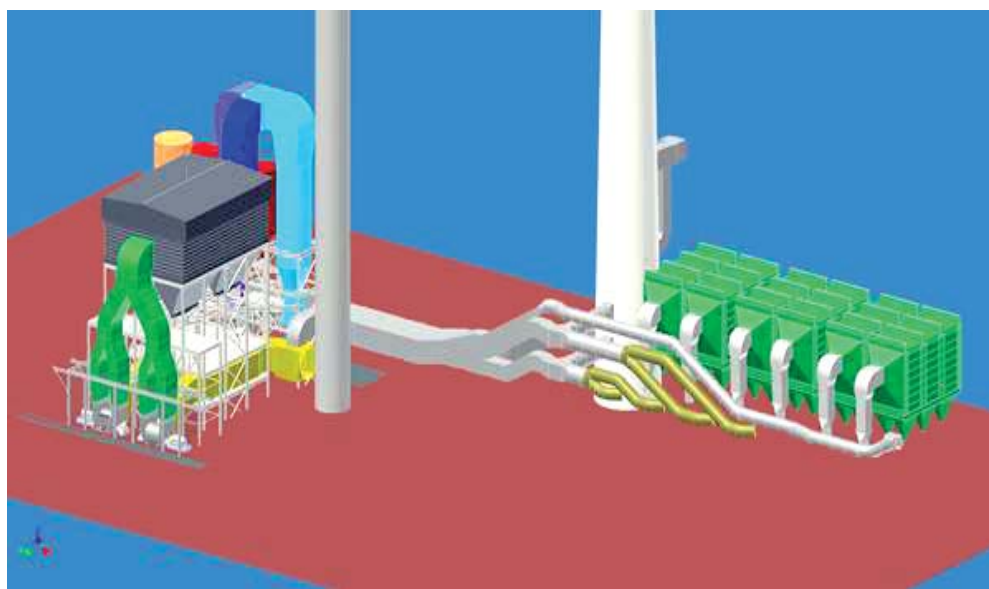
■ Ostrava

Pro ZVVZ-Enven Engineering jde o první velkokapacitní odsířovací jednotku využívající principu nízkoteplotního odsíření v cirkulující fluidní vrstvě. Projekt je realizován formou dodávky díla „na klíč“. Znamená to, že firma garantuje celou realizaci od projektové dokumentace přes výrobu, montáž až po uvedení do provozu. Základní inženýring technologie, návrh absorberů, jako klíčového komponentu zařízení a algoritmy řízení, byly zpracovány ve spolupráci se společností DIPEZ. Ostatní důležité komponenty jako je látková filtrace nebo pneumatická doprava už vycházejí z vlastního know-how. Činnosti týkající se doplňkových, avšak neméně důležitých profesí, jako jsou podpěrné a stavební konstrukce, elektro, systém řízení a regulace i část výroby, se zajišťují subdodavatelsky.

Zásadní inovace je v zálohovém řešení

Metoda použitá v ArcelorMittal Energy není ve svém základním principu ničím zcela novým, neboť zařízení této koncepce je v různých modifikacích realizováno již dlouhou řadou let. Inovace vychází především z podmínky investora na stoprocentní disponibilitu zařízení. To si vyžádalo řadu zásadních změn a doplnění, aby všechny klíčové prvky byly zálohovány a riziko odstavení kvůli poruše nebo nutné údržbě se snížilo na maximální možnou míru.

„Proto se zde využily dva, paralelně řazené, absorbery. To je nejvýraznější inovace. Tato koncepce vedla k přepracování především horní části absorberů, kouřovodů a dopravy recyklátu z látkového filtru zpět do absorberů. Velkou inovací prošel i látkový filtr. Na odladění řádného uspořádání zařízení jsme v rámci projektu



Počítačový model odsířovacího zařízení v ArcelorMittal Energy Ostrava

spolupracovali mimo jiné i se Západočeskou univerzitou Plzeň, VUT Brno a společností Enviroserv,“ vysvětluje Pavel Mařík, člen představenstva a vedoucí projekce ZVVZ-Enven Engineering.

Nepřetržitý provoz zařízení je nezbytný, neboť teplárna dodává hutím ArcelorMittal vedle tepla, technologické páry nebo stlačeného a dmýchaného vzduchu také elektrickou energii. Každá porucha by tak ohrožovala samu hutní výrobu.

Smlouva podepsána v prosinci 2011 stanovila realizační dobu

na 22 měsíců. Najždění technologie se tedy plánuje na leden 2014. Hodnota kontraktu se pohybuje kolem půl miliardy korun.

Práce jsou v plném proudu

Práce postupují podle harmonogramu. Nyní se dokončuje ocelová konstrukce budovy odsíření a výtahové šachty. Zároveň pokračuje montáž ocelové konstrukce pod látkový filtr, montáž síla produktu odsíření, montáž kouřovodů od kotle K8 a stavební část. Následovat bude mon-

táž absorberů, síla CaO, síla Ca(OH)₂, kouřovodů a rekonstrukce elektrostatických odlučovačů kotlů K10 a K8, poté montáž látkového filtru, výtahu, ventilátorů a montáž technologie. Průběžně se budou montovat tepelné a protihlukové izolace. Součástí stavby je i nový železobetonový monolitický komín vysoký 120 metrů, do kterého se zavedou odsířené spaliny.

„Uplatňujeme zde standardní projektové řízení, kdy zásadní míra odpovědnosti leží na trojici projekt manažer - site manažer - hlavní inženýr projektu.

Jeich odpovědnost je jasně vymezena, ale současně je možná i částečná vzájemná zastupitelnost. V realizačním týmu je vedle těchto zásadních funkcí dalších zhruba sedm osob, které mají na řízení stavby také zásadní vliv,“ říká Jan Losos, ředitel realizace staveb ZVVZ-Enven Engineering.

Důraz na bezpečnost

Od začátku stavby se klade velký důraz na dodržování všech bezpečnostních požadavků české legislativy a přísných firemních bezpečnostních standardů, jejichž cílem je nulová úrazovost. Toto téma se proto denně také projednává. Kromě toho stavbu navštěvují i tzv. Red scorpions (Červení škorpióni), tedy nezávislí pozorovatelé bezpečnosti práce. „S tak vysokými požadavky na bezpečnost, jaké v Arceloru panují, jsme se ještě nesetkali,“ poznamenává Lukáš Homola, zástupce site manažera.

Díky referenci v ArcelorMittal Energy se nyní akciová společnost ZVVZ-Enven Engineering může ucházet o připravovanou odsíření uhelných kotlů v Česku i v zahraničí. V této oblasti se především díky evropské legislativě, nařizující přísné emisní limity už od ledna 2018, investice v Česku opět trochu rozbíhají.

Pohled do útrob pražského silničního tunelu Blanka nabízí pozoruhodné záběry

■ Praha

Výroba ventilátorů pro pražský silniční tunel Blanka pomalu ve společnosti ZVVZ MACHINERY končí a stavba významné dopravní tepny, budované už od roku 2006, se blíží k závěru. Zvláště, když nové vedení hlavního města Prahy označilo její otevření za jeden ze

svých hlavních cílů. Zatím se hovoří o dubnu či květnu 2014. Než k tomu dojde a šestikilometrovým tunelovým komplexem projedou první auta, nahlédneme do jeho útrob prostřednictvím fotoreportáže projektového manažera Pavla Petržilk. Záběry to jsou pozoruhodné a jen potvrzují fortel lidí, kteří se na této zakázce podíleli. Obchodníky a projektanty počínaje a dělníky a montéry konče.

Připomeňme přitom, že ZVVZ MACHINERY na tuto stavbu celkem dodá účtyhodných 118 ventilátorů. Z toho 30 kusů APH 2500 - 3150 s motory o výkonech 75 - 500 kW, 81 kusů APWR 1250 s motory 30 kW, tři ventilátory APWR 1000 s motory 45 kW a čtyři APWR 630 s motory 11 kW. Silniční tunely tak jsou dalším místem, kde se moderní ventilátory ZVVZ MACHINERY dokázaly prosadit.



Speciální tahač veze noční Prahou ventilátor APH 2800 do větracího objektu Špejchar na Letné. Transport si vyžádal i zastavení dopravy, neboť bylo třeba najíždět v protisměru



Jeřáb spouští ventilátor APH 2800 do větracího objektu Špejchar. Ten má sloužit pouze jako odsávání tunelu v případě požáru



Zavážení ventilátoru APH 3150 do strojovny hlavního větrání Malovanka. Vidět jsou i portály tunelu Blanka navazující na výjezd ze Strahovského tunelu



Ventilátor APH 2800 míří do strojovny hlavního větrání Trója



Montáž proudových ventilátorů APWR, kterých je namontováno v obou tunelových troubach celkem 88 kusů

Senior klub ZVVZ ztrátlivnil činnost. Loni se na akcích vystřídalo na 1400 lidí

Odchod do důchodu neznamena pro mnohé, již bývalé, zaměstnance rozloučení s firmou, kde prožili velkou část svého života. Firmy skupiny ZVVZ GROUP věnují nemalé prostředky na činnost Senior klubu ZVVZ, spolupracují s jeho představiteli a při pravidelném podzimním setkání informují členy klubu o aktuální situaci a umožňují i návštěvy bývalých pracovišť nebo exkurze po výrobních provozech.

■ Milevsko

Občanské sdružení Senior klub ZVVZ má přes 400 členů, kteří mají po celý rok možnost se podle svého zájmu účastnit různých klubových akcí.

V zimním období to jsou především návštěvy divadel v Táboře, Českých Budějovicích a v Praze. Už několik let se pro naše členy pořádají také kurzy práce s počítačem. Vedle základního kurzu je další věnován také úpravám digitálních fotografií.

Velký zájem je o přednášky. Po loňské úspěšné Možnosti obrany seniorů před kriminálními živly, letos následovala další na téma Právní záležitosti seniorů. Na podzim se pak chystá přednáška o první pomoci při zdravotních potížích klubů. Od ledna až do Vánoc klub pořádá řadu zájezdů. Loni jich bylo celkem třicet. Kromě tradičních výstav v Českých Budějovicích to byly dvě ex-



Práce s počítačem už není seniorům cizí

kurze v automobilce, v uhelných dolech v Mostě, tři zájezdy na Šumavu, po dvou do Průhonice, České Kanady, Drážďan, Vídně, do termálního koupaliště v německém Bad Füssingu, dále do Prahy na Vsesokolský slet a do Týna nad Vltavou. Nejdříve na divadelní předsta-

vení na otáčivém hledišti a pak na exkurzi v Jaderné elektrárně Temelín.

Celkem sedmkrát jsme byli v divadle. Dvakrát v Táboře, Českých Budějovicích, v Karlíně na operetě a jednou ve Stavovském divadle v Praze.

Už tradiční je i týdenní pod-

zimní pobyt v Parkhotelu Mozolov, který pořádáme ve spolupráci se ZV OS KOVO.

Celkem se na těchto akcích vystřídalo 1395 účastníků. I v letošním roce je program zájezdů stejně bohatý a stejný je i zájem členů o účast na nich.

Kromě toho klub přispívá členům na vstupenky do plaveckého bazénu, sauny nebo solné jeskyně, ve spolupráci s milevským Domem kultury pořádá Senior ples a několik tanečních večerů. A letos v zimě čeká zájemce novinka - seniorské taneční hodiny.

Členem Senior klubu se mohou stát všichni důchodci - bývalí zaměstnanci všech firem skupiny ZVVZ GROUP, ale i ti důchodci, kteří byli v rámci organizačních opatření předčasně propuštěni. Vedení firem ZVVZ GROUP a obě odborové organizace podporují finančně činnost klubu a tak lze náklady pro členy snížit.

Činnost Senior klubu ZVVZ je dobrou vizitkou péče o své bývalé zaměstnance, kterou nám, jak často zjišťujeme při různých setkáních v jiných měsících, mnozí důchodci z dalších podniků upřímně závidějí.

Jiří Lesák

O letní dětský tábor je zájem. Zázemí má v Mozolově

Pětapadesát dětí se účastní dětského letního tábora v rekreačním zařízení Parkhotelu Mozolov, který vlastní odborová organizace KOVO ZVVZ. Připraven je zde rovněž letní tábor pro začínající rybáře, který organizuje Český rybářský svaz Milevsko. Pro děti svých členů na těchto i jiných táborech a sportovních soustředěních poskytuje ZO KOVO finanční příspěvek. Na letní tábor činí například tisíc korun. Sociální program odborové organiza-

ce je ale bohatší. Členové mají možnost čerpat bezúročnou půjčku až do výše 20 tisíc korun na vybavení domácnosti nebo půjčky na pořízení bytu či stavbu rodinného domu s nízkým úrokem. Příspěvek získávají při narození dítěte, životním výročí nebo odchodu do důchodu. Organizace přispívá spolu se zaměstnavatelem i na školní dětské lyžařské kurzy.

Všichni naši členové, propuštění dle §52c z organizačních důvodů, mají nárok

na podporu v nezaměstnanosti, která je vyplácena po dobu šesti měsíců a její výše je daná délkou členství v naší organizaci.

Ani při dlouhodobé nemoci, která není zaviněna pracovním úrazem, nezůstanou bez finanční pomoci. To platí i při živelných událostech. Samozřejmě je bezplatné právní poradenství při pracovních záležitostech.

K činnosti odborové organizace patří rovněž i kulturní, sportovní, společenské a po-

znávací akce. Nyní se připravuje například návštěva automobilky v Mladé Boleslavi. Odborová organizace ZVVZ Milevsko a.s. má 340 členů a zastupuje zaměstnance ZVVZ a.s., ZVVZ MACHINERY a.s., ZVVZ Energo s.r.o. a část zaměstnanců ZVVZ-Enven Engineering a.s. Koncem letošního roku nás čeká uzavírání Kolektivní smlouvy se zaměstnavatelem.

Josef Bílý,
předseda ZO OS KOVO
ZVVZ Milevsko

ZVVZ GROUP se stalo členem Profesní rady VŠTE

Především manažeři a personalisté, tedy lidé úzce spojení s řízením firem a zaměstnanců, tvoří letos založenou Profesní radu Vysoké školy technické a ekonomické (VŠTE) v Českých Budějovicích. Od května je mezi nimi i Marie Veselá, vedoucí útvaru Personalistiky, zastupující holding společností ZVVZ GROUP.

■ České Budějovice

„Spolupracujeme s řadou technicky zaměřených vysokých škol a poté, co letos v březnu obor Strojírnoství otevřela i českobudějovická VŠTE, logicky jsme s ní navázali spolupráci. A profesní rada je místem, kde máme přímý a bezprostřední kontakt se školou a ona naopak zase s podnikovou praxí. Je zde prostor se vyjadřovat k výuce praktických předmětů a zajištění studentských praxí nebo tématům, které by prohloubily vzájemné vazby,“ popisuje Marie Veselá práci rady.

A přestože jde o čerstvou spolupráci, první výsledky se už dostavily. V souladu s rámcovou smlouvou o spolupráci s VŠTE byl na dlouhodobou praxi v ZVVZ MACHINERY přijat student 3. ročníku. V jejím průběhu se student seznámil s řadou oblastí, zejména s technickou přípravou výroby a zpracování zakázek včetně jejich oceňování. Díky vstřícnosti spolupracovníků v útvaru Kalkulace zakázek Obchodního úseku, a možností si práci na vlastní kůži doslova „osahat“, nakonec praktikant projevil zájem po dokončení školy ve firmě pracovat a k do-

hodě o budoucí spolupráci pak i došlo.

Další student VŠTE zahájil podobnou dlouhodobou praxi na útvaru Konstrukce v provozu Klimatizace počátkem července. Kromě praxí se studenti mohou s holdingem ZVVZ GROUP seznamovat i během letních brigád.

„Praxe i brigády dávají studentům možnost napřímo poznat život ve strojírenské firmě, který není vždy procházkou sadem růží. Na druhou stranu stejnou možnost je máme poznat i my. Pro personální práci to je velmi užitečné, chceme-li získávat do našich firem vysoce kvalifikované techniky pokud možno z regionu,“ říká Marie Veselá. A právě to, jak se zdá, může VŠTE splňovat. Už tím, že sází na regionální vazby, které si v kraji postupně buduje.

„Jsmo profesně orientovanou vysokou školou a na úrovni

kontaktů s podniky nám velmi záleží. Studenti v nich na odborných praxích tráví hodně času a my chceme, aby jim tato příprava na povolání dala co nejvíce,“ říká Ludmila Opekarová, předsedkyně rady a rektorka VŠTE. Zároveň potvrzuje, že zpětné vazby od lidí z průmyslu jsou pro dobré výsledky školy důležité. Vedle praxí jde proto i o zadávání bakalářských a seminářních prací a jejich vedení nebo spolupráci při akreditaci studijních programů či oponentuře studijních plánů.

„Pro nás jako významného regionálního zaměstnavatele účast v Profesní radě VŠTE znamená, že máme velkou příležitost jak sice nepřímo, ale za to bezprostředně, ovlivňovat dění na škole. Toho si vážíme a rozhodně budeme chtít tuto příležitost ve prospěch našich firem využít,“ uzavírá Marie Veselá.

Sport

Basketbalistky ZVVZ USK slavily zlatý hattrick

■ Praha

Basketbalistky ZVVZ USK Praha vybojovaly třetí ligový titul v řadě. Dramatický čtvrtý duel finálové série v Brně zvládly v prodloužení 80:73 a celkově vyhrály 3:1 na zápasy. Opora týmu Eva Vítečková si připsala už třináctý titul v kariéře, z toho třetí v dresu ZVVZ USK. A v sezóně překonala magickou hranici šesti tisíc nastřílených bodů v ligových zápasech. Stala se tak druhou Češkou, které se to podařilo. „Dá se říci: konec dobrý, všechno dobré,“ glosovala vítězná ta-

žení zkušená trenérka Natálie Hejková a přiznala, že to nebylo jednoduché. Po vyřazení z Eurology se totiž v týmu jen těžko udržovala ostražitost a nasazení. Až právě ve finále se hráčky opět víc koncentrovaly a dotáhly celoroční snažení do šťastného konce.

V nadcházející sezóně budou chtít české mistryně ze ZVVZ USK navázat na tu letošní. Rády by konečně prošly do Final Eight Eurology, v níž už čtyřikrát za sebou zůstaly těsně před branami závěrečného turnaje nejlepších evropských klubů.



Mistrovská radost po vítězném zápase v Brně

Na divizi se bude chodit v Milevsku i nadále

Přestože to měli fotbalisté FC ZVVZ v divizi dlouho nahnuté, nakonec ji zachránili poměrně v klidu, už dvě kola před koncem. Na republikovou soutěž se tak bude v Milevsku chodit už čtvrtým rokem v řadě.

■ Milevsko

„Vzhledem k postavení po jednatém kole bylo naše umístění až nečekané. Ale je to dlouhodobá soutěž a zajíci se počítají až po honu. V našem případě platilo, že rozhodující je týmový zájem a cíl,“ říká trenér Jaroslav Vavroch, který mužstvo vedl od dvanáctého kola. Získal s ním šestadvacet bodů, celkem tedy čtyřiatřicet.

Vavroch přitom oceňuje i práci svého předchůdce Milana Pecky, když říká, že „tak, jako si musíme vychovávat vlastní odchovance - hráče, platí to i pro naši trenérskou základnu. Ani do budoucna nevidím jiná řešení. V současné době je to o tom, zda hráči, trenéři a další funkcionáři jsou ochotni a mají zájem tomuto konf-

ku věnovat potřebný čas. Díky Milanově odvedené práci mohou hráči i v příští sezóně hrát tuto, pro naše podmínky, vysokou soutěž.“

Z hráčů trenér ocenil především Komárka, Jana Málka, který jako jediný sehrál všechna utkání, Horka, Kuchaře, Suchana, Pavlovského, Vakoče a Dvořáka. Z řady zraněných, jejichž neúčast ovlivňovala výkonnost týmu, nejvíce postrádal Ondřej Kosobuda.

S hráči se na prvním tréninku opět potká 12. července a rád by současný kádr, který ještě neřekl poslední slovo, udržel. Už ale ví, že kapitán Jan Málek ohlásil ukončení aktivní kariéry v A týmu. Součástí přípravy jsou i dva turnaje - 13. července Memoriál Jardy Dědourka a další 27. července v Protivíně.



Josef Komárek s Václavem Kosíkem